

## Entitat Pública de Transport Metropolità de València

*RESOLUCIÓ de 19 de novembre de 2009, del director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, relativa al descans setmanal obligatori per a la prestació del servei del taxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2009/13579]*

L'Orde de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, de 16 de juny de 2009 (DOCV núm. 6.042, de 24 de juny) regula el sistema de descans obligatori en la prestació dels serveis de taxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, i faculta el director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València (eTM) perquè, mitjançant una resolució i amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi, definisca l'hora d'inici i fi del període de descans dins del límit allí establert.

En este sentit, la Resolució del director de la eTM de 23 de juny de 2009 (DOCV número 6.044 de 26 de juny); correcció d'errades d'1 de juliol (DOCV número 6.049 de 3 de juliol), amb l'acord favorable del Consell d'Operadors del Taxi, en la sessió de 12 de maig de 2009, va establir amb caràcter provisional l'horari de descans obligatori.

Avaluat l'efecte d'este horari, tant per la eTM com pel Consell d'Operadors del Taxi, en la sessió realitzada el 12 de novembre de 2009, s'ha detectat la necessitat de la seua modificació, en els termes que es consideren més convenients per a adequar l'oferta de servei a la demanda existent. No obstant això, i fins que s'establisca l'horari definitiu, en l'esmentada sessió del Consell d'Operadors del Taxi, es va acordar per unanimitat instar la eTM perquè, provisionalment, establisca l'horari que en esta resolució es determina.

De conformitat amb el que disposa l'Orde de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, de 16 de juny de 2009, i els articles 3.2 i 23.2 dels estatuts d'esta entitat, aprovats per Acord del Consell, de 5 d'octubre de 2001 (DOGV núm. 4.105, d'11 d'octubre), amb l'informe favorable del Consell d'Operadors del Taxi en la sessió realitzada el 12 de novembre de 2009, resol:

### *Primer*

La distribució dels dies de descans setmanal obligatori serà el que estiguera vigent en el moment de produir efectes la present resolució.

### *Segon*

De dilluns a divendres, s'entendrà per dia de descans el temps comprés entre les 06:00 hores del dia de la data que corresponga descansar i les 06:00 hores de l'endemà.

### *Tercer*

Els caps de setmana, s'entendrà per dia de descans obligatori el temps comprés entre les 06:00 hores del dissabte i les 06:00 hores del diumenge per a aquelles autoritzacions que hagen de descansar dissabte; i el temps comprés entre les 06:00 hores del diumenge i les 06:00 hores del dilluns per a aquelles autoritzacions que hagen de descansar diumenge, i seguirà en vigor la possibilitat de prendre i deixar servei una hora abans o una hora després a fi de facilitar la transició del descans obligatori durant el cap de setmana al d'entre setmana.

### *Quart*

Esta resolució deixa sense efecte la dictada el 23 de juny de 2009 (DOCV 6.044, de 26 de juny de 2009), relativa als dies de descans obligatori a l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

### *Cinqué*

La present resolució tindrà efectes l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

## Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia

*RESOLUCIÓN de 19 de noviembre de 2009, del director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, relativa al descanso semanal obligatorio para la prestación del servicio del taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2009/13579]*

La Orden de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, de 16 de junio de 2009 (DOCV núm. 6.042, de 24 de junio) regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de los servicios de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, facultando al director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia (eTM) para que, mediante resolución y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, defina la hora de inicio y fin del periodo de descanso dentro del límite allí establecido.

En este sentido, la Resolución del director de la eTM de fecha 23 de junio de 2009 (DOCV número 6.044 del 26 de junio); corrección de errores de 1 de julio (DOCV número 6.049 del 3 de julio), con el acuerdo favorable del Consejo de Operadores del Taxi en su Sesión de 12 de mayo de 2009 estableció con carácter provisional el horario de descanso obligatorio.

Evaluated el efecto de este horario, tanto por la eTM como por el Consejo de Operadores del Taxi en sesión celebrada el 12 de noviembre de 2009, se ha detectado la necesidad de su modificación, en los términos que se estimen más convenientes para adecuar la oferta de servicio a la demanda existente. No obstante, y hasta que se establezca el horario definitivo, en la citada Sesión del Consejo de Operadores del Taxi, se acordó por unanimidad instar a la eTM para que, provisionalmente, establezca el horario que en esta resolución se determina.

De conformidad con lo dispuesto la Orden de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de 16 de junio de 2009, y los artículos 3.2 y 23.2 de los estatutos de esta entidad, aprobados por Acuerdo del Consell, de 5 de octubre de 2001 (DOGV núm. 4.105, de 11 de octubre), con informe el favorable del Consejo de Operadores del Taxi en su Sesión celebrada el 12 de noviembre de 2009, resuelvo:

### *Primero*

La distribución de los días de descanso semanal obligatorio será el que estuviera vigente en el momento de surtir efectos la presente resolución.

### *Segundo*

De lunes a viernes, se entenderá por día de descanso el tiempo comprendido entre las 06:00 horas del día de la fecha que corresponda descansar y las 06:00 horas del día siguiente.

### *Tercero*

Los fines de semana, se entenderá por día de descanso obligatorio el tiempo comprendido entre las 06:00 horas del sábado y las 06:00 horas del domingo para aquellas autorizaciones que deban descansar sábado; y el tiempo comprendido entre las 06:00 horas del domingo y las 06:00 horas del lunes para aquellas autorizaciones que deban descansar domingo, siguiendo en vigor la posibilidad de tomar y dejar servicio una hora antes o y una hora después al objeto de facilitar la transición del descanso obligatorio durante el fin de semana al de entre semana.

### *Cuarto*

Esta resolución deja sin efecto la dictada el 23 de junio de 2009 (DOCV 6.044, de 26 de junio de 2009), relativa a los días de descanso obligatorio en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

### *Quinto*

La presente resolución surtirá efectos al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

*Sisé*

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar recurs d'alçada davant del conseller d'Infraestructures i Transport, en el termini d'un mes a partir de la data de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb l'article 114 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener. Tot això sense perjudi que es puga interposar qualssevol altres recursos que es creguen oportuns.

Burjassot, 19 de novembre de 2009.– El director: Aurelio López Martín.

*Sexto*

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante el conseller de Infraestructuras y Transporte, en el plazo de un mes a partir de la fecha de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de acuerdo con el artículo 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero. Todo ello sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estime oportunos.

Burjassot, 19 de noviembre de 2009.– El director: Aurelio López Martín.