



WWW.TERRA.EG/PERSONAL2/PL.COET

**• DILIGENCIA DE IDENTIFICACIÓN Y ESTUDIO DEL TACÓGRAFO Y DISCO DIAGRAMA CORRESPONDIENTE AL VEHICULO MATRICULA .....**

Se extiende en \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), a las \_\_\_\_\_ horas \_\_\_\_\_ minutos del día \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_, por parte del Agente de la Policía Local con número de identificación profesional número \_\_\_\_\_ como Instructor, y el Agente de igual clase y número de identificación profesional \_\_\_\_\_ como Secretario, para hacer constar:-----

Que por medio de la presente diligencia, se reseñan los datos objetivos del tacógrafo y lectura del disco diagrama utilizado por el vehículo matrícula \_\_\_\_\_, implicado en el accidente que nos ocupa.-----

**TACOGRAFO (Datos de la Placa de Descriptiva):**-----

Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_, Typ:(tipo) \_\_\_\_\_  
N° de Serie: \_\_\_\_\_, N° de Homologación:\_\_\_\_\_.

**RECONOCIMIENTO DEL TACOGRAFO:**-----

Kms. que marca el odómetro:\_\_\_\_\_ Horario del Reloj: \_\_\_\_\_,  
Estados precintos:\_\_\_\_\_ Estado de los estiletes: \_\_\_\_\_.

**PLACA DE MONTAJE:**-----

Taller autorizado: (N° de homologación)\_\_\_\_\_, Fecha de montaje: \_\_\_\_\_ Constantes: "K", "W" y "L".

**DISCO DIAGRAMA:**-----

Marca y modelo: \_\_\_\_\_, Límite máximo de velocidad: \_\_\_\_\_ Referencias: \_\_\_\_\_,  
N° de Homologación del disco:\_\_\_\_\_, Números de homologación de los aparatos tacógrafos que pueden usar éste disco: (Comprobar que el n° de homologación del tacógrafo, está comprendido en los que figuran en el disco).

**DATOS INSCRITOS EN EL DISCO POR EL CONDUCTOR:**

Nombre: \_\_\_\_\_, Fecha salida: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Lugar salida: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_. Matrícula del vehículo: \_\_\_\_\_,  
Anotaciones al respaldo en caso de avería: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Kms. que marcaba el odómetro al salir:\_\_\_\_\_.

**ESTUDIO Y EXTRACTO DEL DISCO:**-----

Tiempo total de Descanso: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Trabajo: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Disponibilidad: \_\_\_\_\_, Tiempo total de Conducción: \_\_\_\_\_, Cuadro de actividades: \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, Espacio recorrido, según los marcajes en el disco:\_\_\_\_\_Kms. Espacio recorrido, según la diferencia del odómetro al recoger el disco y de lo que marcaba en su inicio:\_\_\_\_\_, Velocidad media de todo el viaje:



\_\_\_\_\_, Velocidad instantes antes del accidente: \_\_\_\_\_

Km; Infracciones: \_\_\_\_\_.

Manipulaciones: \_\_\_\_\_ Aperturas  
injustificadas: \_\_\_\_\_.

Otros datos de interés: \_\_\_\_\_.

Por todo lo expuesto, se considera que los registros de espacio, tiempo y velocidad, pueden ser fiables, (... o no son fiables, debido a las manipulaciones, anomalías, etc...) teniendo en cuenta que el margen de error que pueda existir, posiblemente esté dentro de los permitidos por la legislación al respecto.-----

Y para que así conste, se extiende la presente diligencia, en el lugar y fecha anteriormente señalados, firmándola los Agentes actuantes como Instructor y Secretario.-



WWW.TERRA.EG/PERSONAL2PL.COET

Y para que así conste, se extiende la presente diligencia, en el lugar y fecha anteriormente señalados, firmándola los Agentes actuantes como Instructor y Secretario.-

...//...