

## ACTUACIONES DE LA POLICIA LOCAL

La intervención de la Policía Local en materia de accidentes de circulación, se encuentra regulada en la siguiente normativa:

- a. La Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad: Los Cuerpos de Policía Local deberán ejercer las siguientes funciones: “Instruir atestados por accidentes de circulación dentro del casco urbano”.
- b. La vigente Ley de Enjuiciamiento Criminal: La Policía Local como Policía Judicial, viendo obligada en la instrucción de atestados. Como medio de poner en conocimiento de la autoridad judicial los resultados de los accidentes.
- c. El Real Decreto Legislativo 339/90: Atribuye la competencia a los Municipios para la ordenación del tráfico en las vías urbanas, así como la instrucción de Atestados por accidente de circulación en el casco urbano.

Para el estudio de las actuaciones analizaremos los distintos elementos que las rodean:

Medios Materiales: para el cumplimiento eficaz de tan importante misión se requiere:

- Vehículos adecuados.
- Equipo radio transmisor.
- Elementos de señalización e iluminación.
- Manta o lona térmica.
- Cinta métrica y herramientas diversas.
- Cámara fotográfica con flash.

Medios Humanos: habrán de depender de la plantilla de Agentes de la Policía Local, que en capitales de provincia y en aquellas que la población sea superior a 50.000 habitantes estarán justificados los equipos exclusivos de Atestados.

Cronología de las actuaciones: son las distintas fases que podemos distinguir en el accidente, nos permite determinar cuales serán las actuaciones a seguir:

- a. Período de desconocimiento: tiene dos fases; la **fase del suceso** que abarca desde que se empieza a producir el accidente hasta que el vehículo se detiene y la **fase del silencio** que es la que transcurre entre la finalización del accidente y la primera noticia que llega a la Policía.
- b. Período de conocimiento: abarca desde que se recibe la primera noticia por la Policía hasta que ésta llega al lugar.
- c. Período de trabajo de campo: se resuelve sobre el terreno la situación creada por el accidente y se adoptan las medidas dirigidas a resolverla. Se adoptarán en ella medidas encaminadas a la averiguación de lo sucedido con el fin de poder determinar las responsabilidades:
  1. Eliminación radical del tumulto para evitar males mayores.
  2. Cerrar llaves de contacto o desconectar batería para evitar incendios.
  3. Atender a heridos, empezando por los más graves.
  4. Petición de otros auxilios (grúas, limpieza, etc....)

5. Inspección ocular de la vía, vehículos, etc....
6. Realización de croquis y toma de fotos para poder mover los vehículos siniestrados.
7. Toma de datos a testigos e implicados.
8. Regulación del tráfico hasta normalizar situación.
9. Balizamiento y señalización de obstáculos que quedaran en la vía.
10. Limpieza del lugar por servicios especiales.

d. Período de trabajo de gabinete: se realiza normalmente en las dependencias de la Policía o los equipos de atestados:

1. Se ordenan los datos obtenidos.
2. Se reciben declaraciones.
3. Se confeccionan atestados.
4. Se realiza parte estadístico.
5. Se da escala al croquis.
6. Se realiza informe pericial.
7. Se envía atestado al Juzgado o se archiva si solo hay daños materiales.

## **2. ALCOHOLEMIA.**

Resulta de gran dificultad conjugar el alcohol y la conducción. En la actualidad el problema de la alcoholemia es la principal causa de los accidentes de tráfico.

### **DATOS**

El alcohol es una sustancia química, el etanol, que es hidrosoluble. Su condición de hidrosoluble hace que esta sustancia a su paso por la sangre corra por todo el organismo, traspasando fácilmente la membrana celular.